

中国内燃机学会

中内会字〔2023〕42号

签发：李树生

2024 世界内燃机大会学术交流征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

经我会九届三次常务理事会议决定，于2024年4月19日至23日在天津市召开“2024世界内燃机大会”（简称“大会”）。为了举办好这次中外内燃机科技界的盛会，特向国内外内燃机科技工作者发出征集“大会”学术交流论文的通知。现将有关征文的具体事项通知如下：

一、大会主题

绿色 高效 可靠 智能

二、征文主题

- 交通能源与绿色燃料
- 高效清洁燃烧
- 内燃机碳中和与排放控制
- 智能控制与混合动力
- 燃料电池与储能
- 设计制造润滑与可靠性

三、投稿方式

1. 投稿网站：<http://wice.csice.org.cn/>。首次登录须点击注册参会页面注册会议账户，登录账号后，进行投稿。

2. 征文分论文摘要征集、全文征集两个步骤。作者于2023年8

月 31 日前投递论文摘要。2023 年 9 月 15 日摘要评审后确定录用情况，通知拟录用论文的作者于 12 月 31 日前投递全文版。

3. 2024 年 1 月 31 日前发出大会录用通知。

四、征文要求

1. 论文摘要中英文撰写，标题明晰，可附有关键的图、表，总不少于 800 字符，格式不限。

2. 论文全文鼓励作者撰写英文稿件。观点明确、论据充分、公式明确、数据准确、图表清晰、文字简练，字数篇幅不限。

3. 计量单位应采用国际单位制，各种符号参照通用符号。

4. 请作者将论文全文按照附件中规定的统一格式编排，提交 Word 文档，学会将进行论文编号。

5. 请第一作者和通讯作者在稿件中写明详细的通讯地址、邮编、电话、手机号码和 Email 地址。

6. 中国内燃机学会将组织专家对论文进行评审；投稿论文不论录用与否，恕不退稿，请作者自留底稿。

五、联系方式

联系人：刘 芳

电话：021-31310973

邮箱：liufang@csice.org.cn

附件：撰稿论文格式



主送：各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者

中国内燃机学会

2023 年 6 月 30 日印发

附件： 撰稿论文格式

2024 世界内燃机大会论文排版规范

作者 1¹, 作者 2^{1, 2}

(1. ***大学 ***系, 城市 邮编; 2. *****公司, 上海 200438)

摘要: (1)摘要内容应详细完整, 充分反映文章的主要内容并与正文相符, 一般应说明研究工作目的、试验方法、结果和最终结论等, 而重点是结果和结论。摘要可以独立使用, 可以引用, 可以用于工艺推广。(2)摘要中应对试验方法和试验条件进行简要而具体的描写, 在叙述试验结果时应给出具体的试验数据。(3)缩写词在第一次出现时要给出全称(先写全称, 在随后的括号中注明缩写)。(4)摘要中应删去背景等无实在意义又不需要的内容, 知识介绍, 中间的试验数据等坚决不能写入文摘之中, 攻击他人文章, 或褒扬自己文章的语句, 作者或工作组的未来计划和打算不能写入文摘。(5)不要重复标题中的内容。(6)摘要应以第三人称撰写, 不出现“本文”等第一人称词语。(7)摘要中试验部分应用过去时态, 结论部分用现在时。

关键词: ****; **** (3-7 个)

Writing Mode of International Symposium on High-efficiency, Low-carbon emission and Combustion in Engines

ZUO Zheyi¹, ZUO Zheer^{1,2}

(1.##### Department, #####University, City postcode, China; 2.#####company, Shanghai 200438, China)

Abstract: The 2024 World Congress on Internal Combustion Engines (WICE) is a premier technical event dedicated to innovations in internal combustion engines . We cordially invite scientists , engineers , professors , students , industrial practitioners , and anyone else with a keen interest in internal combustion engines to attend and participate in this world congress with theme of " Green , Efficient , Reliable and Intelligent ". Colloquia :Sustainable transportation; Efficient and clean combustion; Carbon neutrality and emission control technology; Intelligent control and hybrid power; Fuel cells and energy storage; Design , manufacturing , lubrication , and reliability.

All accepted papers will be published at the 2024 WICE (report or poster).

Keywords: ****; **** (单词小写)

收稿日期: xxxx-xx-xx

基金项目: 国家自然科学基金重点项目 (xxxxxxx); *****基金项目 (****)

作者简介: 作者 1 (出生年-), 男, 博士生, 主要研究方向为****, E-mail:#####@#####;

作者 2 (联系人), E-mail:#####。

0 概述

此为模板文件，请将相应内容直接灌入，请勿改动版式字号。介绍了论文的写作规范（特别是参考文献）及排版格式。文章正文为 Word、表为 Word 自带、公式为 Word 自带公式编辑器或 Equation、曲线及照片为 Origin、Photoshop。投稿时，应以本规范作样本，从书眉、标题、大小写到格式与样本一致。应登陆世界内燃机大会网站在线投稿。

1

世界内燃机大会由中国内燃机学会于 2018 年发起，是世界各国家、地区和组织共同参与的内燃机行业综合技术交流盛会。大会每三年一届，涵盖国际学术交流、高峰论坛、技术成果推广、高端产品展览和现场技术考察等活动，旨在为世界内燃机及其相关行业搭建协同创新、和谐发展的综合性平台。

近百年来，内燃机为各领域提供了便捷、高效的主动动力，推动了人类社会的进步。当今降低碳排放成为动力能源领域发展的主旋律，多元化动力技术发展突飞猛进，内燃机必须满足更高效、更清洁、更智能、更可靠的社会发展要求。

2024 年世界内燃机大会诚邀您与其他来自世界内燃机行业的顶级科学家、企业家、专家、学者等广大科技工作者共聚中国天津，以“绿色 高效 可靠 智能”为主题，共同探讨技术热点、难点，助力于内燃动力与其他动力技术的融合创新，内燃机全产业链的协同发展。

1.1

论文作者自愿将其拥有的对该论文的汇编权（论文的部分或全部）、翻译权、印刷版和电子版的复制权、网络传播权和发行权授权给中国内燃机学会。并在大会闭幕一个月内收录于中国内燃机学会网站“云图书馆”。已录用的论文作者可登录后，自行下载论文录用证书。

1.2

题名所用每一词语必须考虑到有助于选定关键词和编制题录、索引等二次文献可以提供检索的特定实用信息。题名应该避免使用不常见的缩略词、首字母缩写字、字符、代号和公式等。题名一般不宜超过 20 字。英文题名应与中文题名严格对应，一般不宜超过 10 个实词。

要有准确的作者单位名称及所在城市地名和邮政编码，以上部分均需中英文对照。英文部分作者姓名应是汉语拼音全名，姓氏在前全大写，名字的头一个字母大写，名字的二个字之间用半字号线连接。外籍作者姓名沿用其固定格式，名前姓后，均首字母大写。

1.3

所投文章请提供该文的中文分类号，格式为 TK4***，详见北京图书馆出版社中国图书分类法第 5 版。

1.4

章节从“0 概述”起，一级标题用 1,2……，耳机标题用 1.1, 1.2……，依次类推。

1.5

文章首页页脚应注明基金项目，格式为“基金项目：基金名称（基金号）；基金名称（基金号）”。

1.6

文章首页页脚应注明作者简介，格式请套用模板中首页页脚，主要内容为姓名、出生年、性别、最高职称、最高学历、主要研究方向、长期有效的 E-mail。如：“张**（1980-），男，教授，博士，主要研究方向为内燃机工作过程数值模拟，E-mail: zhangyi@163.com。”

有通讯作者的还应参照模板首页页脚格式填写通讯作者联系方式。

1.7

关于文章中的变量和单位具体可参见作者中心中相关国家标准。常见要求包括：

(1) 务必采用法定单位，不可以使用 ppm, bar 等非法定单位。

(2) 普通变量应用斜体表示，代表数值的 i 等字母也用斜体。矢量张量应用黑斜体。集合应用大写黑正体。矩阵应用大写黑斜体。

(3) 各种乘号和类似符号使用正确（ \cdot 、 $*$ 、 \times 等，可能具有不同含义），能省略的乘号请自行省略掉。亦请核对文中各种括号的用法，可用 $()$ 替换的括号尽量使用 $()$ 。

(4) 有标准表达方法的变量请采用标准表达，如表示压力应用小写斜体字母 p 。任何情况下不能将 IMEP、COV 等缩写作为变量出现在公式中。

2

2.1 公式

各种变量正斜体参照上文说明。公式具体格式参考：

$$w_i = m_i(h_5 - h_6) \quad (1)$$

式中， w_i 为#####； m_i 为工质流量，kg； h_5 蒸发器出口即工质膨胀机入口比焓； h_6 为膨胀机出口实际比焓（这里请将按此格式将所有变量一一解释，不要遗漏）。

2.2 表格

表格由中文表题、表头和内容组成。格式如下列表所示。

表 1 中文表名

项目	参数
发动机型式	#####
缸径/mm×行程/mm	###×###

3

图应包括图片和图名，放在正文中首次提到该图的段落之后。如果同 1 个图中包含多个子图，则应分别在各子图下方标明 (a), (b) 等，并标明其子图的名称。

3.1 仿真图

仿真图请尽量采用彩色图。

3.2 曲线图

曲线图应调整为黑白，曲线超过 1 条的可用不同线型区分，但不要用灰度区分！

需给出横纵坐标的变量及单位，数值对准刻度线，单位用法定单位，且整篇文章单位统一。图片的坐标轴刻度应向内（向左，向上），去掉没有对应数值的刻度线（如等分的两个数值刻度之间的小刻度，和上边框刻度等）。

图片应去掉背景色和网格线。

图应调整到大小适当，以表达清晰为准，图中文字、数字均为小 5 号。

曲线的最大和最小值均应该落在标示了数值的坐标刻度范围之内，即 4 条边框线起始和中指点均应有对应数值。

图中的英文应该译成中文。可参考如如下例图（图 1）所示。

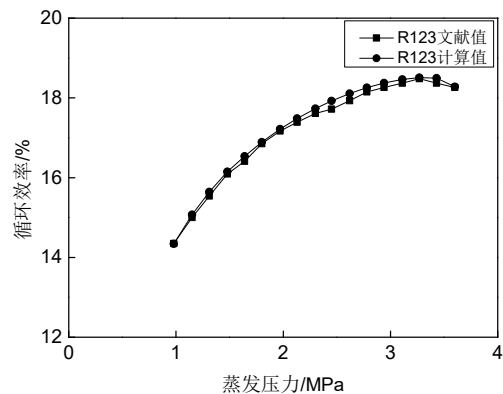


图 1 #####

4

关于参考文献格式如下：

(1) 参考文献在文章中引用的位置应用上标中括号格式注明，并按出现先后顺序排列。

(2) 中文期刊文献应给出相应的英译（原论文所在杂志有英文的需给出，没有的就不用给了。不必自己翻译，可参考杂志的英文目次）。

(3) 欢迎参加 2024 世界内燃机大会。

(4) 具体要求可查看相关国家标准。

5 结论

(1) 结论部分应该是本文工作所得到的具体结论，而不是本文做了哪些工作及本文工作的不足等。

(2) 结论部分直接编号撰写结论即可。

参考文献：

[1] 赵镇南. 传热学[M]. 3 版. 北京：高等教育出版社，

2002:1-11.

[2] CHAMMS R E , CLODIC D. Combined cycle for hybrid vehicles[C/OL]. SAE Paper , 2001 , 2001-01-0001. (2001-02-21).

<https://doi.org/10.4271/2001-01-0001/>.

[3] 陈贵生, 林铁坚, 张全长, 等. 基于 EGR 的国IV重型柴油机技术路线探讨[J]. 内燃机工程, 2012, 33(5): 1 -9.

[4] CHEN G S, LIN T J, ZHANG Q C, et al. Exploration of technical route for China IV heave-duty diesel engine with EGR[J]. Chinese Internal Combustion Engine Engineering, 2012, 33(5): 1 -9.