

# 中国内燃机学会

中内会字〔2023〕28号

签发：李树生

## 中国内燃机学会 2023 年品牌学术活动之 交通能源与智能动力大会征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

为响应“碳达峰、碳中和”的国家战略目标，进一步推动发动机产业、高校、科研机构等核心单位的学术和技术交流，中国内燃机学会品牌活动之“交通能源与智能动力大会”（以下简称“大会”）将于2023年10月在天津召开。本次会议由中国内燃机学会内燃动力智能技术分会、汽油机气体机分会、燃料与润滑油分会、混合动力技术分会和航空内燃机分会承办，天津市内燃机学会、湖北省内燃机学会、北京内燃机学会和大连市内燃机学会协办。会议以“低碳化与智能化”为主题，届时将邀请国内外知名学者和专家做主题报告，录用论文作者做宣读或书面交流学术论文。现将会议征文有关事项通知如下：

### 一、征文范围

大会征集以下研究方向的高水平学术论文：

- 能源、燃料与润滑油；
- 智能动力；
- 混合动力及先进汽油机；

4. 航空动力。

## 二、征文要求

1. 应征论文要求观点明确、论据充分、公式明确、数据准确、图表清晰、文字简练，计量单位应采用国际单位制，各种符号参照我国通用的符号。

2. 论文要包括 250 字左右摘要，总篇幅不限，须用 Microsoft Word 软件排版。

3. 投稿论文须按照附件规定的统一格式编排，以便学会制作电子论文集。

4. 不接受在国内外公开刊物、书籍和全国性学术会议上发表过的论文，不允许一稿两投。

5. 为便于联系，请作者（特别是第一作者）在稿件中写明详细的通讯地址、手机号码和电子邮箱。

## 三、投稿方式

1. 请通过 <http://www.csice.org.cn/meeting/2023Brand5/> 投递电子文档。首次登录须点击注册参会页面注册会议账户，登录账号后，点击“提交新论文”进行投稿。

2. 应征论文不论录用与否，恕不退稿，请作者自留底稿。为统一格式，请投稿作者务必按照征文格式撰写（见附件）。

3. 征文截止日期为 2023 年 7 月 31 日。

4. 大会论文交流分为口头报告和墙报交流形式，组委会将邀请专家进行审稿，录用情况计划于 2023 年 9 月 15 日前公布。此外，经专家评审出的 10% 优秀论文将推荐至 SCI 期刊 Symmetry

特刊（需英文投稿）、Processes 特刊（需英文投稿）、EI 期刊 International Journal of Powertrains（需英文投稿）、《内燃机学报》、核心期刊《内燃机工程》、《汽车安全与节能学报》等；如不计划在以上期刊刊出的，投稿时请注明。

#### 四、联系方式

联系人：孙萍

联系电话：18522788663

电子邮箱：itice@tju.edu.cn

附件：撰稿论文格式



---

主送：各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者

---

中国内燃机学会

2023年5月6日印发

---

附件： 撰稿论文格式

## 交通能源与智能动力大会排版规范

作者 1<sup>1</sup>, 作者 2<sup>1, 2</sup>

(1. \*\*\*大学 \*\*\*系, 城市 邮编; 2. \*\*\*\*\*公司, 上海 200438)

# Writing Mode of International Symposium on High-efficiency, Low-carbon emission and Combustion in Engines

ZUO Zheyi<sup>1</sup>, ZUO Zheer<sup>1,2</sup>

(1. ##### Department, #####University, City postcode, China; 2. #####company, Shanghai  
200438, China)

**Abstract:** (1)摘要内容应详细完整, 充分反映文章的主要内容并与正文相符, 一般应说明研究工作目的、试验方法、结果和最终结论等, 而重点是结果和结论。摘要可以独立使用, 可以引用, 可以用于工艺推广。(2)摘要中应对试验方法和试验条件进行简要而具体的描写, 在叙述试验结果时应给出具体的试验数据。(3)缩写词在第一次出现时要给出全称(先写全称, 在随后的括号中注明缩写)。(4)摘要中应删去背景等无现实意义又不需要的内容, 知识介绍, 中间的试验数据等坚决不能写入文摘之中, 攻击他人文章, 或褒扬自己文章的语句, 作者或工作组的未来计划和打算不能写入文摘。(5)不要重复标题中的内容。(6)摘要应以第三人称撰写, 不出现“本文”等第一人称词语。(7)摘要中试验部分应用过去时态, 结论部分用现在时。

**摘要:**此为模板文件, 请将相应内容直接灌入, 不要试图改动版式字号。介绍了本刊的写作规范(特别是参考文献)及排版格式。文章正文为 Word、表为 Word 自带、公式为 Word 自带公式编辑器或 Equation、曲线及照片为 Origin、Photoshop。投稿时, 应以本规范作样本, 从书眉、标题、大小写到格式与样本一致。应登陆本编辑部网站在线投稿。

**关键词:** \*\*\*\*; \*\*\*\* (3-7 个)

**Key words:** \*\*\*\*; \*\*\*\* (单词小写)

中图分类号: TK4\*\*\* (请查阅中图分类号第 5 版)

文献标识码: A

## 0 概述

论文作者自愿将其拥有的对该论文的汇编权(论文的部分或全部)、翻译权、印刷版和电子版的复制权、网络传播权和发行权转让给编辑部。为使作者

的论文尽快发表, 争取科研成果的首发权和知识产权, 尽早在网上被检索到, 本刊与中国知网合作开展单篇文章数字优先出版业务。数字优先出版是以印刷版期刊录用稿件为出版内容, 提前于印刷版期刊出版日期出版的数字期刊。数字优先出版省了

收稿日期: xxxx-xx-xx

基金项目: 国家自然科学基金重点项目(xxxxxxxx);\*\*\*\*\*基金项目(\*\*\*\*)

作者简介: 作者 1 (出生年-), 男, 博士生, 主要研究方向为\*\*\*\*, E-mail:#####@#####;

作者 2 (联系人), E-mail:#####。

等待期刊版面时间、排版印刷时间、邮发邮寄时间、图书馆编目上架时间。请不同意授权的作者在签署本协议的同时通知本刊，否则默认您知情并同意。

## 1 #####

近期发现，在本刊即将刊发的论文中，有些稿件已在其他刊物上发表，或全文雷同，或主体内容雷同。发现上述现象，本刊编辑部将采取一系列措施，坚决杜绝此类现象的发生，为此，本刊编辑部敬告广大作者。

### 1.1 #####

已在其他刊物上发表，但尚未在本刊发表的论文：坚决撤稿；不退版面费；追回《录用通知》原件，对无法交回原件者，编辑部将向作者单位发函声明该证明作废。

已在其他刊物上发表，之后又在本刊发表的论文：向作者单位书面通报批评；在本刊杂志上公开作者信息，声明该论文作废。

已在其他刊物上发表、在本刊发表前主动说明情况的作者：撤稿；不退版面费；追回《录用通知》原件。

有上述行为的作者或主要责任人将被列入本刊备案名单之中。

对于论文是否属于重复发表，将由编辑部会同有关专家经调查后确定，不再征求论文作者或作者导师的意见。如对裁定结果有异议，可直接向本刊编辑部提出理由和意见，必要时编辑部将再次邀请业内专家研究裁定。

### 1.2 #####

题名所用每一词语必须考虑到有助于选定关键词和编制题录、索引等二次文献可以提供检索的特定实用信息。题名应该避免使用不常见的缩略词、首字母缩写字、字符、代号和公式等。题名一般不宜超过20字。英文题名应与中文题名严格对应，一般不宜超过10个实词。

要有准确的作者单位名称及所在城市地名和邮政编码，以上部分均需中英文对照。英文部分作者姓名应是汉语拼音全名，姓氏在前全大写，名字的头一个字母大写，名字的二个字之间用半字号线连接。外籍作者姓名沿用其固定格式，名前姓后，均首字母大写。

### 1.3 #####

所投文章请提供该文的中图分类号，格式为TK4\*\*\*,详见北京图书馆出版社中国图书分类法第5版。

### 1.4 #####

章节从“0 概述”起，一级标题用1,2……，二级标题用1.1,1.2……，依次类推。

### 1.5 #####

文章首页页脚应注明基金项目，格式为“基金项目：基金名称（基金号）；基金名称（基金号）”。

### 1.6 #####

文章首页页脚应注明作者简介，格式请套用模板中首页页脚，主要内容为姓名、出生年、性别、最高职称、最高学历、主要研究方向、长期有效的E-mail。如：“张一（1980-），男，教授，博士，主要研究方向为内燃机工作过程数值模拟，E-mail: [zhangyi@163.com](mailto:zhangyi@163.com)。”

有通讯作者的还应参照模板首页页脚格式填写通讯作者联系方式。

### 1.7 #####

关于文章中的变量和单位具体可参见作者中心中相关国家标准。常见要求包括：

(1)务必采用法定单位，不可以使用ppm,bar等非法定单位。

(2)普通变量应用斜体表示，代表数值的*i*等字母也用斜体。矢量张量应用黑斜体。集合应用大写黑正体。矩阵应用大写黑斜体。

(3)各种乘号和类似符号使用正确（·、\*、×等，可能具有不同含义），能省略的乘号请自行省略掉。亦请核对文中各种括号的用法，可用（）替换的括号尽量使用（）。

(4)有标准表达方法的变量请采用标准表达，如表示压力应用小写斜体字母*p*。任何情况下不能将IMEP、COV等缩写作为变量出现在公式中。

## 2 #####

### 2.1 公式

各种变量正斜体参照上文说明。公式具体格式参考：

$$w_1 = m_1(h_5 - h_6) \quad (1)$$

式中， $w_1$ 为#####； $m_1$ 为工质流量，kg； $h_5$ 蒸发器出

口即工质膨胀机入口比焓； $h_6$  为膨胀机出口实际比焓（这里请将按此格式将所有变量一一解释，不要遗漏）。

## 2.2 表格

表格由中文表题、表头和内容组成。格式如下列表所示。

表 1 中文表名

项目	参数
发动机型式	#####
缸径/mm×行程/mm	##×###

## 3 #####

图应包括图片和图名，放在正文中首次提到该图的段落之后。如果同 1 个图中包含多个子图，则应分别在各子图下方标明 (a) ,(b)等，并标明其子图的名称。

### 3.1 仿真图

本刊目前彩色印刷，仿真图请尽量采用彩色图。

### 3.2 曲线图

曲线图应调整为黑白，曲线超过 1 条的可用不同线型区分，但不要灰度区分！

需给出横纵坐标的变量及单位，数值对准刻度线，单位用法定单位，且整篇文章单位统一。图片的坐标轴刻度应向内（向左，向上），去掉没有对应数值的刻度线（如等分的两个数值刻度之间的小刻度，和上边框刻度等）。

图片应去掉背景色和网格线。

图应调整到大小适当，以表达清晰为准，图中文字、数字均为小 5 号。

曲线的最大和最小值均应该落在标示了数值的坐标刻度范围之内，即 4 条边框线起始和中指点均应有对应数值。

图中的英文应该译成中文。可参考如如下例图（图 1）所示。

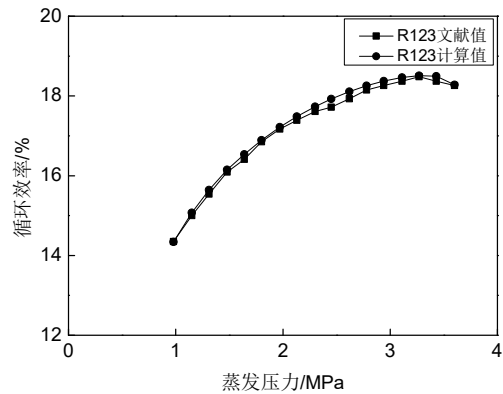


图 1 #####

## 4 #####

关于参考文献格式如下：（1）参考文献在文章中引用的位置应用上标中括号格式注明，并按出现先后顺序排列。

（2）中文期刊文献应给出相应的英译（原论文所在杂志有英文的需给出，没有的就不用给了。不必自己翻译，可参考杂志的英文目次）。

（3）欢迎参加交通能源与智能动力大会。

（4）具体要求可查看相关国家标准。

## 5 结论

（1）结论部分应该是本文工作所得到的具体结论，而不是本文做了哪些工作及本文工作的不足等。

（2）结论部分直接编号撰写结论即可。

### 参考文献：

[1] 赵镇南. 传热学[M]. 3版. 北京：高等教育出版社，2002:1-11.

[2] CHAMMS R E , CLODIC D. Combined cycle for hybrid vehicles[C/OL].SAE Paper , 2001 , 2001-01-0001. (2001-02-21).

<https://doi.org/10.4271/2001-01-0001/>.

[3] 陈贵生, 林铁坚, 张全长, 等. 基于 EGR 的国 IV 重型柴油机技术路线探讨[J]. 内燃机工程, 2012, 33(5): 1 -9.

CHEN G S, LIN T J, ZHANG Q C, et al. Exploration of technical route for China IV heavy-duty diesel engine with EGR[J]. Chinese Internal Combustion Engine Engineering, 2012, 33(5):1 -9.